

Vorgehensweise beim Import von Oldtimer

1. Zuerst werden wir bei einem persönlichen Gespräch herausfinden, für welches Fahrzeug Sie sich genau interessieren. Zudem möchten wir mit Ihnen auch klären, bei welchen Dingen Sie kompromissbereit sind (Jahrgang, Farbe, Motorisierung u.s.w). Denn manchmal kann es recht schwierig sein, das genau gewünschte Fahrzeug zu beschaffen. Viel wichtiger als die Farbe ist zum Beispiel, dass die Basis des Fahrzeugs perfekt ist. Dann möchten wir natürlich auch herausfinden, welches Budget Sie sich für dieses Vorhaben gesetzt haben. Denn, was wir unbedingt vermeiden wollen ist, dass man dem Kunden am Schluss erklären muss, dass das Fahrzeug nun doppelt so teuer geworden ist wie am Anfang angenommen! Das heisst, dass wir von Anfang bis zum Schluss mit offenen Karten spielen werden.
2. Im zweiten Schritt machen wir uns dann im Internet, gerne auch gemeinsam mit Ihnen, auf die Suche nach Ihrem gewünschten Fahrzeug. Durch unsere Partner in den USA und Kanada verfügen wir über ein, über mehrere Jahre aufgebautes, exzellentes Netzwerk das uns bei dieser Suche auch sehr hilfreich ist.
3. Wenn wir dann mal 2-3 Vorschläge haben, die in die engere Wahl kommen, werden wir so viele Infos wie möglich (z.B. Chassisnummer, Motorennummer u.s.w.) über diese Fahrzeuge in Erfahrung bringen um heraus zu finden, ob am Fahrzeug alles original ist (ob z.B. die Chance für einen Veteraneneintrag in der Schweiz besteht) oder, wenn nicht, ob es trotzdem für eine MFK bei uns taugt.
4. **Wenn sich dann ein klarer Favorit heraus kristallisiert hat, kommt der wichtigste Schritt überhaupt:**

Nach einer gegenseitigen Vertragsunterzeichnung und nach Erhalt einer abgemachten Anzahlung, werden wir Ihr Traumfahrzeug **VOR ORT** genau prüfen lassen. Denn die Erfahrung zeigt, dass vielfach die Fotos im Netz das Fahrzeug quasi als Neuwagen darstellen, man aber beim genaueren hinsehen feststellen muss, dass die „Kiste“ bestenfalls noch für den Schrottplatz taugt. Und so einem Fake auf den Leim zu kriechen, gilt es absolut zu verhindern!!

In Zusammenarbeit mit unserer Partnerfirmen werden wir Spezialisten, die unser vollstes Vertrauen geniessen, losschicken, um das Fahrzeug akribisch genau unter die Lupe zu nehmen (Auf Wunsch sind wir auch gerne bereit, eventuell natürlich mit dem Kunden zusammen, nach Amerika zu fliegen um dieses Fahrzeug persönlich zu checken). Es wird auf Rost, Spachtel, Originalität, Qualität u.s.w. geprüft. Es wird Probe gefahren und jedes kleinste Detail notiert. Wenn diese Inspektion dann abgeschlossen ist, kommen wir in den Besitz von einem 10-Seitigen Rapport und zwischen 200 und 400 Bilder.

Diese Inspektion schlägt zwar mit ca. SFR 500.- bis 700.- zu Buche die der Kunde im schlimmsten Fall vergebens berappen muss, falls sich eben dieses Fahrzeug als Fake entpuppt. Aber das ist in jedem Fall besser als einen Rosthaufen zu importieren, der am Schluss 50'000.- mehr kostet, als man gedacht hat!
5. Sollte dieses Fahrzeug die Inspektion jedoch bestanden haben, erledigen wir alle Formalitäten und organisieren den Transport im Übersee-Container bis in die Schweiz.
6. Einmal hier angekommen erledigen wir am Fahrzeug alle nötigen Arbeiten die wir vorher abgemacht haben wie: Instand-Stellung, Umbau, Restauration bis hin zur MFK CH.